

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ОАО «Сухоложскцемент»


А.И. Иммореев
« 10 » Июль 20 11 г.



ИНСТРУКЦИЯ

по погрузке, размещению и креплению тарированного цемента в автотранспортные средства в подразделениях Дюккерхофф России

1. Цели и задачи

1.1 Цель разработки данной инструкции – предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных со смещением и выпадением грузовых мест тарированного цемента в период транспортировки автотранспортными средствами

1.2 Основной задачей Инструкции является

- выполнение требований инструкции при выполнении погрузочных работ тарированного цемента ответственными лицами, осуществляющими погрузку и контроль размещения и крепления грузовых мест тарированного цемента в автомобильный транспорт

2. Назначение и область применения

2.1 Настоящая Инструкция определяет действия работников всех подразделений Дюккерхофф Россия, водителей перевозочных компаний, частных перевозчиков, осуществляющих погрузку, размещение, крепление (в том числе – контроль крепления) грузовых мест тарированного цемента и их перевозку в автотранспортных средствах

3. Нормативные ссылки

3.1 Федеральный закон № 259-ФЗ, от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

3.2 Постановление Правительства РФ от 15.04.2011г № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом"

3.2 Приказ Минтранса России от 10.03.2016г N 53

3.3 Приказ Минтранса России от 15.01.2014 г №7

4. Термины и определения

4.1 Перевозчик - субъект транспортной деятельности

4.2 Транспортное средство - полуприцеп, прицеп бортовой, тентованный, самосвальное транспортное средство

4.3 Средство крепления груза – стяжная лента с храповым замком с крюками на концах, шириной не менее 35 мм, с рабочей (паспортной) нагрузкой не менее 5 тонн, предотвращающее смещение, скольжение или опрокидывание груза на платформе

5. Требования к схеме размещения и крепления грузов

5.1 Размещение и крепление тарированного цемента в транспортном средстве производится согласно схеме размещения и крепления грузов, которая разрабатывается и утверждается перевозчиком для каждого соответствующего вида перевозки

Схема размещения и крепления груза должна находиться у водителя (перевозчика) и предоставляться исполнителю (при необходимости – руководителю) погрузочных работ по его требованию.

5.2 Схема размещения и крепления грузов должна содержать

- графическое изображение позиции (позиций) размещаемого(ых) груза (грузов) в кузове автомобильного транспортного средства,

- графическое изображение мест крепления груза (грузов) с указанием типов средств крепления груза (грузов) и их рабочих нагрузок

- в случае отсутствия у перевозчика схемы размещения и крепления груза, применяется схема размещения и крепления груза для стандартного открытого полуприцепа, прицепа, кузова без бортов (платформы), согласно Приложению № 1,1а ,
для стандартного полуприцепа, прицепа, с учетом полной загрузки до разрешенной массы автопоезда, согласно приложению № 2,2а,3)

6. Требования при погрузке тарированного цемента на транспортное средство

6.1 Автотранспортное средство (далее по тексту АТС) ставится на площадку погрузки тарированного цемента

6.2 Подготовительные действия водителя для погрузки на площадке погрузки

- АТС глушится, ставится на стояночный тормоз,
- водитель вынимает ключ из замка зажигания и выходит из кабины автомобиля на время погрузки,
- водитель блокирует переднее левое колесо АТС с обеих сторон противооткатными башмаками,

ЗАПРЕЩЕНО ВЫПОЛНЯТЬ ПОГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ НЕВЫПОЛНЕНИИ ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ

6.3 Исполнитель погрузочных работ (грузчик, либо водитель погрузчика – при загрузке автомобиля тарированным цементом) совместно с водителем грузового автомобиля перед началом погрузки выполняет осмотр

- настила пола кузова полуприцепа, прицепа, самосвала - опорные поверхности кузова транспортного средства должны быть очищены от снега, льда и иных загрязнений, снижающих поверхностное трение,
- борт кузова полуприцепа, прицепа - на отсутствие повреждений, которые могут повредить упаковку груза, а также допустить падение грузового места в период транспортировки,
- стойки, петли и рукоятки запорных устройств - на предмет их исправного состояния,
- средства крепления груза (обязательны для бортовых и тентованных прицепов и полуприцепов)

Не допускается для перевозки грузов использовать кузова, имеющие

- повреждения настила пола и бортов,
- неисправные стойки, петли и рукоятки запорных устройств,
- отсутствие (или имеющие повреждения) средства крепления груза,
- внешние и внутренние повреждения, разрывы тента, перекосы кузова

6.4 После проведения осмотра кузова транспортного средства на предмет его пригодности под погрузку исполнитель погрузочных работ (грузчик, либо водитель погрузчика – при загрузке автомобиля тарированным цементом) производит его погрузку

В случае необходимости осмотр транспортного средства перед погрузкой производит руководитель погрузочных работ и дает разрешение на производство погрузочных работ исполнителю работ

7. Требования к размещению и креплению груза:

7.1. Погрузка паллет в транспортные средства.

7.1.1 Паллеты в бортовом кузове, прицепе, полуприцепе, в том числе тентованном, грузят согласно предоставленной перевозчиком схеме расположения и крепления груза без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала

В случае отсутствия у перевозчика схемы размещения и крепления груза, паллеты располагают в один ярус в два ряда, равномерно по всей поверхности без превышения допустимых весовых параметров автопоезда на основании Приказа на отпуск материала, без использования средств крепления

7.1.2. Паллеты на открытых платформах без бортов грузят согласно предоставленной перевозчиком схеме расположения и крепления груза без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала. Если в предоставленной схеме не указана фиксация паллет, то в любом случае фиксацию необходимо выполнить так, чтобы каждая паллета была фиксирована как минимум одним ремнем.

В случае отсутствия схемы у перевозчика, паллеты на открытую платформу грузить в один ярус, в два ряда равномерно по всей поверхности платформы без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала, согласно условиям, указанным в Приложениях 1 и 1а.

Средства крепления груза не должны иметь видимых повреждений и закрепляться за штатные петли (места крепления) пола платформы.

В случае отсутствия на автомобиле средств крепления, либо штатных мест крепления груза, погрузку не производить.

Крепление груза выполняет перевозчик (водитель автомобиля), контроль правильности погрузки и крепления выполняет водитель погрузчика или руководитель погрузочных работ (помощник начальника смены цеха Отгрузки).

7.1.3. Паллеты в самосвальные транспортные средства грузят согласно предоставленной перевозчиком схеме размещения и крепления груза без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала.

В случае отсутствия схемы у перевозчика, паллеты в самосвальные транспортные средства грузить запрещается.

7.2. Погрузка МКР в транспортные средства.

7.2.1. МКР в бортовом кузове, прицепе, полуприцепе, в том числе тентованном, грузят согласно предоставленной перевозчиком схеме расположения и крепления груза без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала.

В случае отсутствия у перевозчика схемы размещения и крепления груза, МКР располагают в один ярус в два ряда, равномерно по всей поверхности, без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала.

При любой схеме размещения обязательно крепление МКР с использованием стяжного устройства с храповым замком и крюками на концах.

Крепление МКР производится согласно Приложениям 3,3а,4,и 4а. Петли МКР сверху увязываются ремнями, шириной не менее 35 мм выдерживающие разрывную нагрузку не менее 5 т группами по 4 штуки, в продольном направлении увязанные петли МКР стягиваются одним стяжным устройством шириной не менее 35 мм выдерживающие разрывную нагрузку не менее 5 т, для предотвращения смещения, скольжения или опрокидывание груза. Крепление начинается с первых от кабины 4-х МКР, увязанных ремнем, далее стяжное устройство продевается в петли всех последующих МКР и стягивается с помощью храпового замка. При погрузке нечетного количества МКРов, последний устанавливается по оси кузова и к его петлям крепится крюк стяжного устройства.

7.2.2. МКР на открытые платформы без бортов грузить запрещается.

7.2.3. МКР в самосвальные транспортные средства грузят согласно предоставленной перевозчиком схеме размещения и крепления груза без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала.

В случае отсутствия у перевозчика схемы размещения и крепления груза, МКР располагают в один ярус в два ряда, равномерно по всей поверхности кузова без превышения допустимых весовых параметров АТС на основании Приказа на отпуск материала, не выше бортов, без использования средств крепления.

Самосвал должен быть оборудован задним бортом с исправным механизмом фиксации и оснащен брезентовым пологом для предотвращения влияния осадков на перевозимый груз. Установку и крепление полога на кузов транспортного средства, в случае атмосферных осадков,

производит перевозчик (водитель).

7.3. Погрузка мешкотары по 50 кг. в транспортные средства

7.3.1. Мешкотару по 50 кг. (навалом) в бортовой кузов, прицеп, полуприцеп, в том числе тентованный, а так же самосвальные транспортные средства грузят согласно предоставленной перевозчиком схеме расположения и крепления груза без превышения допустимых весовых параметров АТС, на основании Приказа на отпуск материала.

В случае отсутствия у перевозчика схемы размещения и крепления груза, мешкотару по 50 кг. разрешается грузить, не выше бортов, равномерно по всей поверхности, без превышения допустимых весовых параметров АТС на основании Приказа на отпуск материала, без использования средств крепления согласно **Приложению 3**. Для открытых бортовых кузовов, прицепов, полуприцепов, самосвалов АТС должно быть оснащено брезентовым пологом для предотвращения влияния осадков на перевозимый груз. Установку и крепление полога на кузов транспортного средства, в случае атмосферных осадков, производит перевозчик (водитель). Самосвал должен быть оборудован задним бортом с исправным механизмом фиксации.

7.3.2. Мешкотару по 50 кг (навалом) на открытые платформы без бортов грузить запрещается.

РАЗРАБОТАНО:

Директор ООО «ЦемТранс»

А.В. Широков

СОГЛАСОВАНО:

Директор по охране труда

Промышленной безопасности и

Экологии по России

В.Н. Вагнер

Директор по маркетингу и продажам по России

В.А. Клементьев

Заместитель директора по производству 1-5 ТЛ

А.Е. Одновол

Начальник производства 1-5 ТЛ

С.А. Антонов

Начальник цеха Отгрузка цемента

А.Л. Морев

Начальник отдела ОТ и ПБ

А.С. Быков

Лист примен

Справ №

Подп и дата

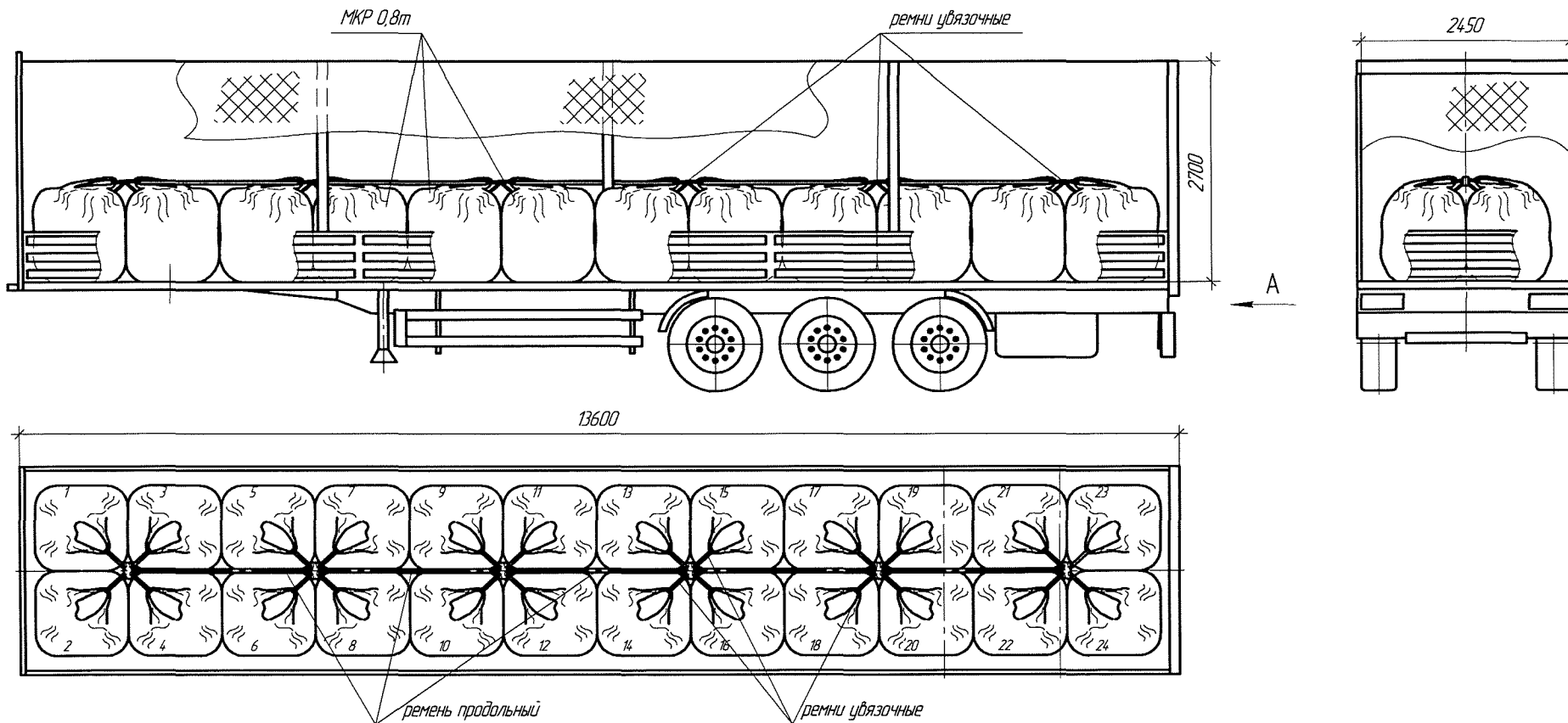
Инд № докум

Взам инд №

Подп и дата

Инд № подл

Схема размещения и крепления.



МКРы располагаются в один ярус, в два ряда, равномерно по всей поверхности, без превышения допустимого веса кузова и осевых нагрузок

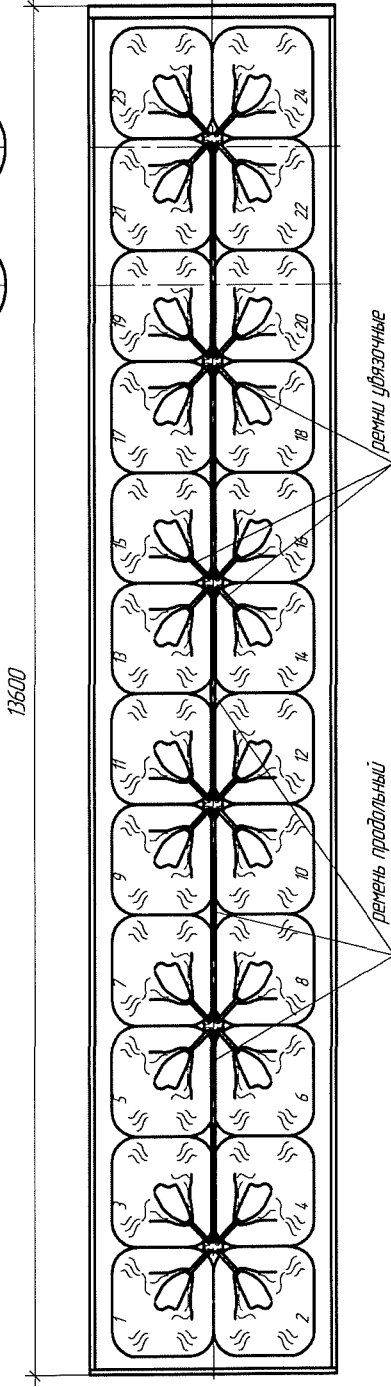
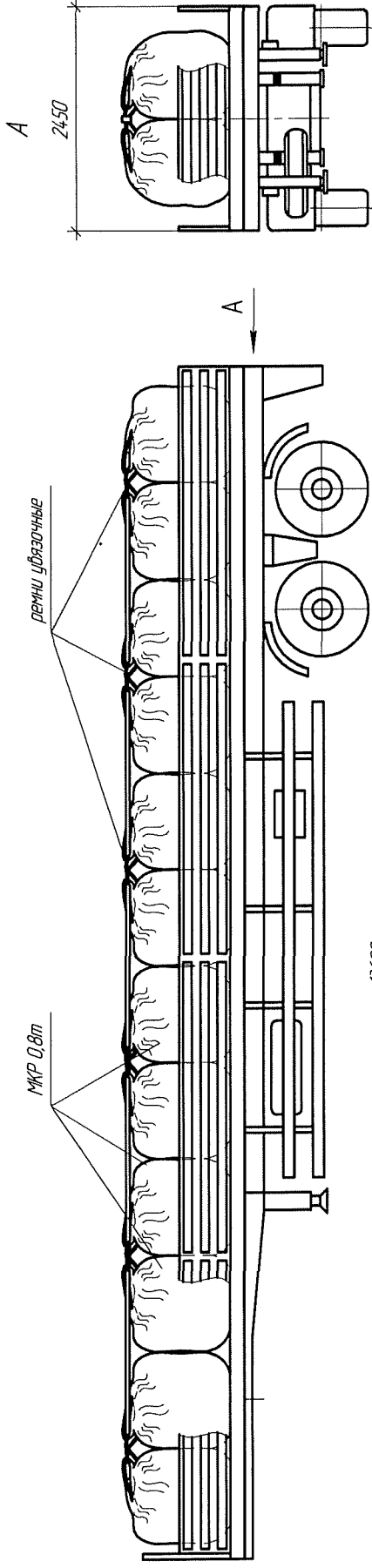
Петли МКР сверху увязываются ремнями, группами по 4МКР, в продольном направлении петли МКР первого и последнего рядов стягиваются одним ремнем

				Приложение IIIa			
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата	Лит.	Лист	Листов
					Схема размещения и крепления МКР 0,8т на бортовом и тентованном полуприцепах		
							1
Исполн							
Утв.							

Копирвал

Формат А3

Схема размещения и крепления.



МЖРы располагаются в один ярус, в два ряда, равномерно по всей поверхности, без превышения допустимого веса кустика и осевых нагрузок
 Петли МЖР сверху увязываются ремнями, группами по 4 МЖР, в продольном направлении петли МЖР первого и последнего рядов стягиваются одним ремнем.

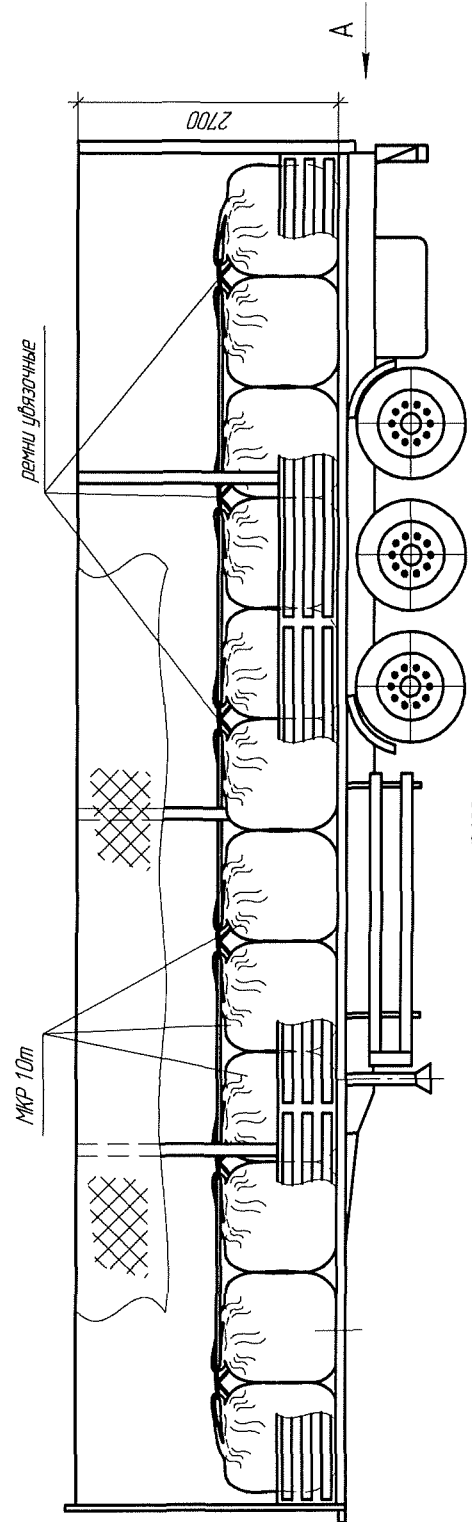
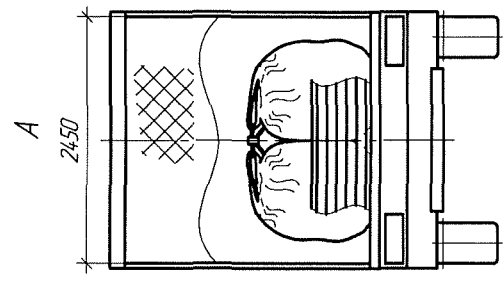
Приложение IVa

Мем/лист	№ док-м	Подп.	Дата	Лист	Листов
Резерв					1
Проб					
И-контр					
Члб					

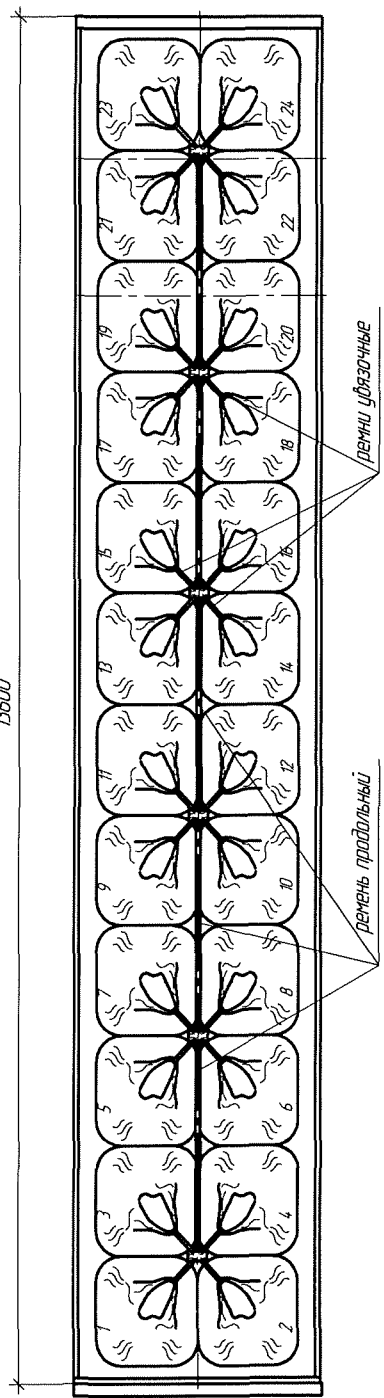
Схема размещения и крепления
 МЖР 0,8м на доработанном полуприцепе

Инд № подл _____ Лист в дата _____
 Взам инд № _____ Инд № дора _____
 Спрд № _____ Лист принт _____

Схема размещения и крепления



13600



МКРы располагаются в один ярус, в два ряда, равномерно по всей поверхности, без превышения допустимого веса кузова и осевых нагрузок

Петли МКР сверху убязываются ремнями, группами по 4 МКР, в продольном направлении петли МКР первого и последнего рядов стягиваются одним ремнем

Приложение III

Схема размещения и крепления МКР 10т на бортовом и тентованном полуприцепах

Изм/Лист	№ докум	Подп	Дата	Лист	Листов
Разработ					1
Проб					
Инженер					
Учтб					

Лист примен

Лист №

Лист и дата

Инд № докл

Взам инд №

Лист и дата

Инд № подл