

Рекомендация потребителям по выгрузке мягких контейнеров МКР из полувагонов

1. Разгрузку начинать с верхнего яруса (рис. 1) двухконцевыми чалками в следующем порядке: №1-№1 или №1а-№1а; №2-№2; или №2а-№2а; №3-№3 или №3а-№3а. и т.д.



Рис. 1. Верхний ярус.

2. После выгрузки верхнего яруса, приступить к разгрузке нижнего яруса (рис. 2). В первую очередь выгрузить замковый МКР №1, далее выгрузку производить двухконцевыми чалками в следующем порядке: №2-№2; или №2а-№2а; №3-№3 или №3а-№3а. и т.д. от центра к торцевым дверям.

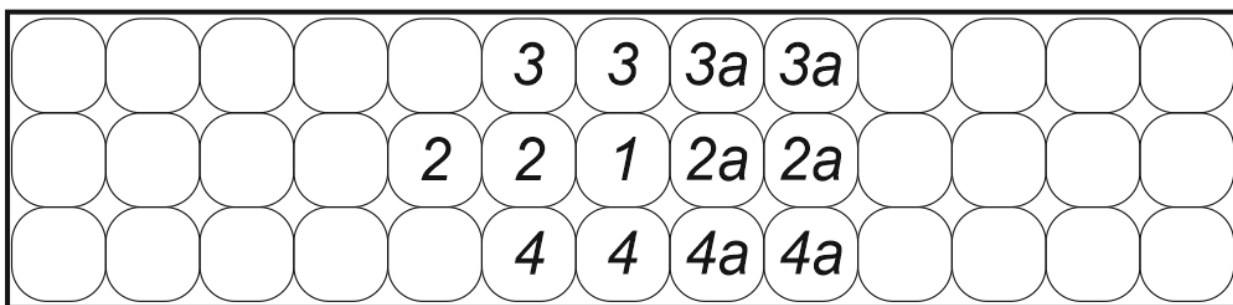


Рис. 2. Нижний ярус.

3. При невыполнении выше перечисленных рекомендаций, возможны механические повреждения МКР о борта вагона или разрывы упаковки при разгрузке.



Рекомендации потребителям по условиям хранения продукции в мягких контейнерах МКР-1,0

1. Для хранения загруженные контейнеры размещаются штабелями как в складах, так и на открытых площадках. Открытые площадки должны иметь твердое покрытие со стоком воды, обеспечивать возможность работы грузоподъемных механизмов, своевременно очищаться от мусора, снега и льда.
2. При хранении на открытых площадках контейнеры необходимо защищать от прямого солнечного излучения и влаги, а нижний ряд размещать на поддонах или деревянных настилах.
3. При складировании мягких контейнеров, штабель должен быть накрыт тентом во избежание попадания осадков и уменьшения воздействия ультрафиолетовых лучей, т.к. при прямом воздействии солнечных лучей полипропиленовая ткань распадается и теряет свои свойства.

Рекомендация потребителям в случае обнаружения дефектов МКР-1,0 в полувагонах

1. Подробно описать:
 - местоположение поврежденного МКР в полувагоне,
 - наличие или отсутствие крепежных элементов конструкции на стенках полувагона вблизи поврежденного МКР,
 - характер и место повреждения МКР,
 - при выполнении каких операций было обнаружено повреждение МКР;
2. Сделать детальные фотографии, подтверждающие описание;
3. Отправить информацию с приложенными фотографиями на наш адрес.